

KPP2 (B2 & Bfull)

PRAKTIKAL DI LITAR PERSEDIAAN SEBELUM MEMULAKAN PERJALANAN

1. ETIKA KESELAMATAN PEMAKAIAN
2. RUTIN PEMERIKSAAN MOTOSIKAL (R.P.M)
3. RUTIN SEBELUM MENUNGGANG (R.S.M)
4. MENGHIDUP DAN MEMATIKAN ENJIN
5. MENGENALI PANEL INSTRUMEN MOTOSIKAL
6. MENYESUAIKAN DIRI DENGAN BREK, KLAC (Bfull shj) DAN PENDIKIT MINYAK
7. MENGGUNAKAN GEAR MOTOSIKAL
8. BANTUAN KEGEMASAN
9. MENUNGGANG DI LALUAN LURUS
10. MENUNGGANG DIPERSIMPANGAN
11. MEMBELOK DIPERSIMPANGAN
12. MEMBERI ISYARAT LAMPU DAN TANGAN
13. MEMBUAT PUSINGAN 'U'
14. MENGGERAK (KE HADAPAN & KE BELAKANG), MEMBERHENTI DAN MENONKAT MOTOSIKAL

CITO

lebih 7 saat

15. MENITI TITI

CITO

16. SLALOM 7 BONGKAH KON (B full-5 bongkah kon)

CITO

kurang 6 saat

17. BREK KEGEMASAN

CITO

18. BONGGOL - JALAN TIDAK RATA

CITO

CITO

19. PUSINGAN 8 SEBANYAK 1 ½ PUSINGAN

CITO

BERHENTI

20. SELEKOH TAJAM

CITO

21. BERHENTI DIGARISAN TAMAT, BEBASKAN GEAR, MATIKAN ENJIN DAN ANGKAT TANGAN (SEBAGAI PENAMAT BAH. II) DAN TERUS TOLAK MOTOSIKAL KE PERMULAAN BAHAGIAN III

C → GERMIN
I → ISYARAT
T → TITIK BUTA
O → OLAH GERAK

TIADA ISYARAT LAMPU
- MANDATORI GAGAL

1. ETIKA KESELAMATAN PEMAKAIAN

1. PENGENALAN DIRI (NAMA & IC CALON)
2. KESESUAIAN PEMAKAIAN HELMET
3. IKATAN TOPI KELEDAR
4. PEMAKAIAN VEST PEMANTUL CAHAYA
5. PEMAKAIAN BAJU / SELUAR / KASUT



2. RUTIN PEMERIKSAAN MOTORSIKAL (R.P.M)

1. MINYAK PETROL (cukup) / PENUTUP MINYAK (baik)
2. ROAD TAX (masih berkuatkuasa)
3. PERALATAN TOOL (cukup)
4. CERMIN SISI (baik)
5. LAMPU BESAR DEPAN & BELAKANG (baik)
6. SIGNAL KIRI & KANAN (DEPAN & BELAKANG) (baik)
7. NO PENDAFTARAAN DEPAN & BELAKANG (baik)
8. TAYAR DEPAN (FIZIKAL, BUNGA (baik) TEKANAN ANGIN (B2 29-31 PSI; Bfull 31-35PSI)
9. TAYAR BELAKANG (FIZIKAL, BUNGA (baik), TEKANAN ANGIN (B2 29-31 PSI; Bfull 31-35PSI)
10. MINYAK ENJIN (cukup)
11. AIR BATERI (cukup)
12. RANTAI (baik)



3. RUTIN SEBELUM MENUNGGANG (R.S.M)

1. LARAS CERMIN SISI KIRI & KANAN
2. PENYALAN KUNCI
3. PENAL INSTRUMENT
4. LAMPU BESAR
5. LAMPU SIGNAL KIRI & KANAN (DEPAN DAN BELAKANG)
6. LAMPU BREK
7. CENGKAMAN BREK DEPAN & BELAKANG
8. HON
9. GERAK MOTOR DEPAN & BELAKANG
10. TONGKAT MOTOR(BAGI B2 SAHAJA)



KPP3 (B2 & Bfull)

1. MEMULAKAN RUTIN SELAMAT (R.S.M)
 - a. KESESUAIAN PEMAKAIAN HELMET
 - b. IKATAN TOPI KELEDAR
 - c. PEMAKAIAN VEST PEMANTUL CAHAYA
 - d. PEMAKAIAN BAJU / SELUAR / KASUT

2. PEMERIKSAAN SEBELUM MEMULAKAN PERJALANAN
 - a. TAYAR DEPAN / BELAKANG (angin mencukupi)
 - b. BREK TANGAN & KAKI
 - c. MENGHIDUPKAN ENJIN
 - d. LAMPU BESAR
 - e. LAMPU SIGNAL KIRI & KANAN (DEPAN DAN BELAKANG)
 - f. LAMPU BREK
 - g. HON
 - h. CENGKAMAN BREK DEPAN & BELAKANG
 - i. MASUK GEAR
 - j. ISYARAT LAMPU
 - k. TOLEH BELAKANG & SYARAT TANGAN
 - l. HON
 - m. MULAKAN PERJALANAN

3 minit

Ulangi bah. II

Ujian QTI

- ** Selepas lengkap latihan KPP3 6 jam.
- ** Dilakukan **10 hari sebelum** tarikh ujian JPJ.
- ** Pilih salah satu hari: -
 - ++ Isnin / Khamis / Sabtu / Ahad – untuk calon motosikal B2.
 - ++ Ahad – untuk calon motorsikal Bfull.
- ** Calon diminta berada di **COTT (Ruang Menunggu)** pada jam **8.00 pagi** untuk membuat pendaftaran. Tarikh ujian JPJ akan dimaklumkan semasa pendaftaran.
- ** Calon diminta untuk isi nama & tandatangan di buku QTI sebelum QTI bermula.

Ujian JPJ

- ** Calon diminta berada di COTT pada jam **8.00 pagi**.
- ** Mengambil nombor giliran di **Ruang Menunggu**.
- ** Setiba pegawai JPJ, calon diminta dengar pengumuman untuk nombor giliran masing-masing bagi pendaftaran ujian.