

## KPP2 (D & DA)

### PERSEDIAAN SEBELUM MEMULAKAN PERJALANAN

- \* PENGENALAN DIRI (NAMA & IC CALON)
- \* RUTIN PEMERIKSAAN KENDERAAN (R.P.K)
- \* RUTIN PEMERIKSAAN SEBELUM MEMULAKAN PERJALANAN (R.S.M)
- \* MENGHIDUP DAN MEMATIKAN ENJIN
- \* MENYESUAIKAN DIRI DENGAN GEAR, BREK, PEMECUT DAN STERENG
- \* MENYESUAIKAN DIRI DENGAN RUTIN SELAMAT SEBELUM MEMANDU
- \* BANTUAN KECEMASAN

Tenaga pengajar memperkenalkan bahagian & laluan ujian di litar

### KAWALAN KENDERAAN

- \* MENGGERAK DAN MEMBERHENTIKAN KERETA
- \* MEMANDU DI JALAN LURUS, SELEKOH, PERSIMPANGAN (CITO) DAN BULATAN

RPK → RSM → Bukit → Memakir sisi → 3 Penjuru → Z → S → RAMP (Auto shj)

#### CITO

- \* MENDAKI & MENURUN BUKIT (3 minit)

#### CITO

- \* MEMAKIR SISI (5 minit)

#### CITO

- \* PUSINGAN TIGA PENJURU (3 minit)

#### CITO

- \* SELEKOH 'Z' (3 minit)

#### CITO

- \* SELEKOH 'S' (3 minit)

#### CITO

- \* RAMP (DA SHJ.) (5 minit)

#### CITO

C → GERMIN  
I → ISYARAT  
T → TITIK BUTA  
O → OLAH GERAK

## KPP3 (D & DA)

- \* RUJUK SEMULA KEPADA LATIHAN KPP2
- \* RUTIN SEBELUM MEMANDU (RSM)

#### CITO

- \* MEMANDU DI JALAN BANDAR ATAU LUAR BANDAR

TIDAK MEMAKAI TALI PINGGANG  
KELEDAR - MANDATORI GAGAL

Asas memandu di dalam litar & di jalan raya mengikut kesesuaian cikgu sama ada melakukan bah. II dahulu ataupun bah. III

**R.P.K (RUTIN PEMERIKSAAN KENDERAAN)****(7 minit)****Bahagian Depan Kenderaan**

- No plat
- Bumper
- Signal (kiri kanan)
- Lampu depan (kiri kanan)
- Bonet
- Wiper
- Cermin depan
- Cukai jalan (roadtax)

**Bahagian Sisi Kenderaan**

- Signal (kiri kanan)
- Bunga tayar, tekanan angin (26-32 PSI)
- Cermin sisi
- Pintu & tingkap (buka bonet depan & belakang)

**Bahagian Belakang Kenderaan**

- Lampu brek ketiga
- Cermin belakang
- But belakang
- No. plat
- Lampu belakang
- Bumper

**Bahagian But Belakang**

- Tayar spare
- Segitiga amaran
- Jack tayar / pemutarjack
- Spanar tayar
- First aid

**Bahagian Bonet Depan**

- Air radiator mencukupi. Penutup dalam keadaan baik
- Hos dalam keadaan baik
- Air simpanan radiator cukup paras full
- Air bateri cukup paras high
- Air wiper cukup
- Minyak brek cukup paras maximum
- Tali sawat dalam keadaan baik
- Minyak enjin cukup paras full

**R.S.M (RUTIN SEBELUM MEMANDU)****(5 minit)****Bahagian Dalam Kenderaan**

- Laraskan tempat duduk (seat)
- Uji handbreak
- Tangan pada stereng
- Laraskan cermin

**On Suis**

- Meter minyak
- Meter suhu
- Meter kelajuan
- Meter RPM (kalau tiada, sebut tiada)
- Lampu amaran bateri
- Lampu amaran handbreak
- Lampu amaran minyak enjin

**Start Enjin (tentukan menekan clutch & break)**

- Air & wiper
- Bunyikan hon
- Lampu depan, signal kanan
- Signal kiri
- Lampu kecemasan
- Menguji tali pinggang keledar

**Ujian QTI****\*\* Selepas lengkap latihan KPP3 10 jam.****\*\* Dilakukan 10 hari sebelum** tarikh ujian JPJ.**\*\* Pilih salah satu hari: -****+ + Isnin / Khamis / Sabtu / Ahad - untuk calon kereta manual.****+ + Ahad - untuk calon kereta auto.****\*\* Calon diminta berada di COTT (Ruang Menunggu) pada jam 8.00 pagi untuk membuat pendaftaran. Tarikh ujian JPJ akan dimaklumkan semasa pendaftaran.****\*\* Calon diminta untuk isi nama & tandatangan di buku QTI sebelum QTI bermula.****Ujian JPJ****\*\* Calon diminta berada di COTT pada jam 8.00 pagi.****\*\* Mengambil nombor giliran di Ruang Menunggu.****\*\* Setiba pegawai JPJ, calon diminta dengar pengumuman untuk nombor giliran masing-masing bagi pendaftaran ujian.**